分離技術:原理から最新技術まで

入門講座

イオンモビリティ

菅井 俊樹

1 緒 言

1.1 イオンモビリティとは

イオンモビリティ測定(IMS)は、荷電粒子を静電場 下のガス中で移動させる際、泳動速度(ドリフト速度) が粒子の構造に依存することを活用し、粒子構造を推定 するものである。例えば羽毛と鉄球の空気中での落下速 度は明らかに異なっている。歴史の古い手法であり、 Millikanの油滴実験にも活用され、電気素量の測定を実 現した。

油滴実験では、大気中に生成した個々の荷電油滴に対 し、重力のみによる下降ドリフト速度、そして上向き電 場を印加した際の上昇ドリフト速度を測定した.下降ド リフト速度と油の密度から粒子サイズを導き、上昇ドリ フト速度から電荷量を導いた.データを集積すること で、電荷量の量子性と電気素量を導出した.この偉業以 外でも IMS の感度が比較的高いことが活用され、最近 では空港などのセキュリティー管理のために爆発物や違 法薬物の検出にも活用されている¹⁾.

優れた点も多い IMS だが低分解能という弱点がある. 油滴実験そしてセキュリティー分野での成功も,電荷数 20 以下の判別,そして既知・特定の分子に限定,であ り分解能が問題にならなかったからである.より高度な 測定法,質量分析 (MS),核磁気共鳴 (NMR),X線回 折 (XRD) や顕微鏡などが,主要な測定法として確立 している現在,IMS は残念ながらマイナーな測定法と して取り扱われてきた.しかし近年は MS との結合に より,大きな発展を遂げつつある¹⁾²⁾.

本稿では荷電粒子とイオンを同様の測定対象として記述しているが, MS分析にはイオン, その他サイズが大きいイメージがある分析対象を荷電粒子と呼称する.

1・2 他の測定手法との比較

一般的な構造測定法を,表1に主観的であるが特徴

測定法	強み	弱み
モビリティ測定	高速・高感度,混合物測定	分子構造は推定
	分子構造測定	
質量分析	高速・高感度・高分解能	分子構造直接測定不可
	混合物測定,同定能力	
X線・電子線・	原子座標決定	純物質結晶
中性子回折		低速・低感度
分光	超高速・高感度	低分子サイズ
	電子状態解明	混合物困難
	超高精度構造測定	極低温が必要な場合もある
核磁気共鳴	原子結合パターン解明	純物質溶液
		低速・低感度
電子顕微鏡	一分子実構造測定	統計分布測定困難
	混合物測定	高真空, 低速
プローブ	一分子実構造測定	統計分布測定困難
顕微鏡	混合物測定	低速
		基板・グリッドの影響
光散乱	統計的サイズ分布測定	nm 以下のサイズは測定困難
	気相・液相可, 高速	高濃度分散試料必要

表1 種々の構造測定法とその特徴

An Introduction to Ion Mobility Spectrometry.

をまとめた. IMS は分子構造を直接解明することはで きないが、高速高感度でしかも混合物の構造測定に強み を持つ.

MSはIMSと同様高速高感度,混合物に適用可能な ど似ているが、構造を測定できない. 分光手法は用いる 電磁波の波長を電波からX線まで変化させ、高輝度・ 高出力・高速度光源の開発と共に、膨大な成果を上げて いる.しかし分子サイズが大きく状態が複雑になった り、高温のため量子状態が多重化されたりすると、分子 構造を導くことが困難になる. 混合物に適用しにくく, 通常分離してから分光測定が行われる. XRD は原子座 標を決定できる手法であるが、試料として純物質結晶が 必要である. この結晶化において様々な進展は見られる ものの、現実的には運任せである. NMR は巨大分子に も適用できる高い構造解析力があるが、試料として純物 質溶液を必要とし、混合物や不溶な物質に適用できな い. 電子・プローブ顕微鏡は混合物中の1粒子を測定 できるが、 試料を付着させる基板の影響が無視できず、 しかも統計的情報を得ることが困難である.光散乱は物 質を選ばず、しかも統計的情報が得られるが、nm 程度 のサイズになると正しいサイズを導くことが困難であ り、しかも高濃度の分散試料液を必要とする、これらの 手法に対し IMS は感度と汎用性を生かし古くて新しい 構造測定法として発展しつつある.

1・3 基本的な動作機構

図1にIMSの基本を示す.ガス中静電場下の荷電粒 子は電場と電荷の積に比例する力を受け、荷電粒子の運 動量が増加する.得られた運動量はガスとの衝突により 失われ、電場による運動量増加と衝突による運動量減少 が釣り合う速度、ドリフト速度(v_d)で一定となる.v_d は、電荷が同じ場合(図1上中)、粒子のサイズが大き くなると衝突頻度が増大し運動量減少が大きくなるた



静電場下でのイオンや荷電粒子の気体中の移動速度(ドリフト 速度)を測定し、イオンの構造を解析する.電荷量が同じ場合 (図上中)小さな粒子はガスとの衝突頻度と衝突断面積が小さ く、静電場中のドリフト速度が大きい.一方同じサイズの粒子

では電荷量が大きいほど(図中下)ドリフト速度が大きい.○

め,減少する. 粒子サイズが同じ場合,電荷が大きくなると(図1中下),電場による運動量増加が大きくなるため v_dが増大する.

以下の条件、ガス密度が小さい、粒子サイズ(半径 r) が気体の平均自由行程 λ よりも小さい($r \ll \lambda$)、 v_d は 気体分子熱運動速度より小さい(低電場条件)、粒子は 剛体球として近似できるような場合、 v_d は電場 Eに比 例し比例定数 Kは移動度(mobility)と次のように表さ れる²⁾³⁾.

$$v_{\rm d} = KE$$

ここで $k_{\rm B}$, Tはそれぞれボルツマン定数と気体温度, qは粒子電荷, Eは静電場, Nはガス分子数密度, mはガ ス分子質量, Mは粒子質量, Ωはガスと粒子の衝突断面 積である.この数式は,粒子に与えられる運動量がqEに比例すること,そしてガス衝突による運動量減少は, 一般に粒子とガスの衝突頻度に比例し,これは 1/(ΩN) に比例することを基盤としている.その他の効果とし て,ガスと粒子の相対速度,そして衝突ごとの運動量の やり取りが,ガスと荷電粒子の換算質量 $\left(\frac{1}{m} + \frac{1}{M}\right)^{-1}$ に依存することも表している.衝突断面積は剛体球近似 の場合は半径の二乗 r^2 に比例するため,移動度と粒子 サイズには $K \propto r^{-2}$ という関係が一般に成立する.

式(1)の前提条件となる、平均自由行程よりも粒子 が小さい条件($r \ll \lambda$)が成立しない、油滴実験のよう な高圧ガスかつ大粒子条件下では、ドリフト(速度 v_d) に伴う抵抗力 Fに関し $F=6\pi\eta r v_d$ の Stokesの法則が成 立する.ここで η はガスの粘性率である.IMS ではこ の力は電場によって与えられる力と釣り合うので移動度 は次のように表される.

式(2)では、粒子半径rに関しK∝r⁻¹になり、高圧 大粒子条件下では、粒子サイズが大きくなっても移動度 は小さくなりにくいことを示している.この理由は、高 圧大粒子条件では粒子に衝突したガスは周りのガスに遮 られ、再び粒子と衝突する確率が高いためである.この 結果粒子近傍のガスは粒子と連れ立って動くこととな り、粒子の運動量は失われにくくなるためである.両領 域の接続も Cunningham 補正として知られている.

これら二つの関係式(1)と(2)では粒子サイズ依存性の違いはあれ、v_dが気体分子運動速度に比べ非常に低い場合(低電場条件)に成立する.低ガス密度・高電場下でv_dがガス分子熱運動速度に匹敵するようになってくると、粒子温度上昇や移動度のv_d依存など異なる現象が現れる.この条件を積極的に活用した測定法

ぶんせき 2023 11

はガス分子を表す.

が後述(節 2・3)する Field Asymmetric Waveform Ion Mobility Spectrometry(FAIMS)である.

2 装 置

2·1 基本構成

IMS の動作機構は単純だが、測定装置には感度や分 解能を向上させる様々な工夫がされている。特に IMS と MS を結合させる IMS/MS では、高圧ガスを用いる IMS から高真空が必要な MS にイオンを効率よく輸送 させるため、注意が払われている。

図2に示すフィルター型 IMS 装置は最初期に開発されたものの一つである. 微分型移動度分析装置 (DMA) として,特にエアロゾルの分析に多用され独自の発展を 遂げてきた⁴⁾. 低電場状態で用いられ,ガス気流による イオン運動が支配的な状態で使われる. 図2に示すよ うに気流に対し直交した電場を印加すると,ある特定の 移動度を持つイオンだけが装置を通過して検出される. 電場や流速を走査することで試料の IMS スペクトルが 得られる. この装置は連続的なイオン源を用いて,分析 だけでなく粒子を IMS 分離・選別が可能であることも 特徴である. IMS 分析後,顕微鏡で粒子の形状や大き さも調べることができる. 後述するタンデム型測定でも 活用されている.

もう一つの測定システムが図3に示す,パルス状の イオン束を静電場に導入し,検出器までのドリフト時間 を測定し移動度を調べるものである.移動度が大きいイ オンほどドリフト時間が短い.ドリフト時間とイオン強 度の相関(ドリフトプロファイル)から,試料全体の IMSスペクトルが得られる.分解能が高いがイオン検 出量および感度が比較的低い.これはパルス状にイオン を導入することと,ドリフト時間がms~sと長くなるた め,測定の繰り返し周波数が低下するためである.イオ ン束はイオンシャッターなどで連続イオン源を切り出す か,パルス状イオン源を用いて生成される.

IMS のみで高度複合測定を行う試みも古くから特に



図2 フィルター型イオンモビリティ測定装置の構造 気流に対し直交した電場を印加し,移動度に従ってイオンの軌 道が異なることを利用して測定・選別する.



図3 ドリフト時間型イオンモビリティ測定装置の構造 イオンシャッターなどを用いてパルス状にしたイオン束を静電 場下で泳動させる.移動度をイオン導入から検出までに必要な 時間(ドリフト時間)として検出する.検出されたイオン強度 のドリフト時間依存性をドリフトプロファイルとよび、ピーク 時間からイオンの移動度が得られる.

エアロゾルの粒径測定で行われてきた. 粒子が分散して いるガス試料をコロナ放電によって帯電させた後、IMS により粒径分布を得る際,電荷は粒子サイズや放電電圧 に依存した分布を持つ. この場合, 電荷分布とサイズ分 布が重なり合い、精度と再現が高い測定結果を得ること が難しい. このためタンデム法と呼ばれる手法が開発さ れている。初段 IMS 分離の後、放射性元素でイオン化 し正負イオンが高濃度で存在している空間に測定荷電粒 子を通過させる電荷中和という操作を行う. このとき, 大部分の粒子の電荷は中和され,残存電荷数はほぼ±1 になる. この後, 二段目の IMS 分析を行うことで, 正 確なサイズと当初の電荷が求められる. 初段で q/Ω に, 二段目で 1/Ω に従った IMS 分離を行うことに対応して いる.優れた構造解析法だが、中和器での強度減少、中 和条件の再現性、そして電荷中和が構造に与える影響を 無視できない.

2・2 質量分析との結合

IMS で得られる構造情報は有用であるが IMS 分解能 は、最高レベルで 100~200²⁾⁵⁾、複数段の組み合わせ でもいまだに 1000 に到達しないなど他の手法(節 1・2)よりはるかに低い.また感度も MS などより低い. このため IMS と MS の利点を兼ね備えた IMS/MS が発 展してきた.いずれも IMS と MS の接続部でのイオン 損失を防ぐために工夫が凝らされている.

2・2・1 打ち込み型

打ち込み型は Jarrold や Bowers らにより 1980 年代末 から 1990 年初頭に大きく発展し、炭素や半導体クラス ターに適用された. この手法は MS で一般的な衝突解 離を用いた解離イオン質量分析法 (MS/CID/MS) とほ ぼ同じであるため、既存の MS システムに IMS 機能を 付加することが容易である. イオンを高真空の初段 MS からドリフトセルに導入する際に、数 Torr のガス圧を 持つセルから初段 MS に流出するガスに逆らって,イ オンを打ち込まなくてはならない.

このため打ち込み型はセル圧力を高くできず IMS 分 解能は低いが、イオンを MS で同定した後、IMS 測定 を行うので、セル内反応が完全に把握できる。特にセル への打ち込み時に高い運動エネルギーでイオンとガスと 衝突させることで加熱させることができる。そしてイオ ンがセル内に停止後はガスによるイオンの冷却を引き起 こすことができる。この加熱・冷却過程に伴うイオンの 構造変化、特に最安定構造への変化を IMS 測定できる ことは特筆されるべき優れた特徴である。

2·2·2 差動排気型

前節 2·2·1 で述べたように, IMS/MS では, IMS と MSの接続時にイオン強度が減少する. MS→IMS が特 に難しいので、IMS→MSのみに絞り、差動排気を用い て高分解能・高ガス圧 IMS と MS を結合した装置が差 動排気型で、Jarrold らが開発した⁶⁾. イオンをセルに導 入し IMS 分析した後,四重極質量分析計で MS 分析を 行う. IMS では大気圧 He を活用し高電圧(10 kV)長 距離セル(0.6 m)を用いながら低電場条件を成立させ た結果、当時の世界最高レベルの分解能150を達成し た. さらに大容量ポンプと差動排気,および Ø 0.1 mm の小さなイオン導出孔を用いて、IMS から MS へのガ ス流入を防ぎつつイオンを検出することを可能にした. これらは大気圧イオン源を MS で活用する際,一般的 であるが、IMS ではイオンをガスに希釈して IMS 分離 した後、再び差動排気とMS 測定を行わなくてはなら ないため格段に高い輸送効率が必要である. 最近では高 周波(RF)を活用した高効率イオン収束システムも活 用されている.

この派生版として、ガス気流を活用する高分解能シス テムも 2010 年代以降発展してきた. IMS 分解能は、 セル内で分離時間が長く、印加電圧が高く、移動距離が 長いほど向上する.装置の長大化を防ぐ手法として、川 (ガス流)を遡上する魚(荷電粒子)のようにガスを泳 動方向と逆向きに流し、RF イオントラップと併用する ことで、2 秒以上の保持時間と実質的に数十 m を超え る泳動距離を達成し、世界最高レベルの分解能 200 を 実現した⁷⁾. このシステムは Fernandez-Lima により開発 され、Waters 社の製品に TIMS として搭載されている. 高分解能を誇るが、次節 2・2・3 に示す TWIMS と同様 RF によるイオン加熱の問題も報告されている.

2.2.3 Travelling Wave IMS

IMS では検出感度の向上が大きな問題であり、さま ざまな新しい仕組みが考案されている. その一つに Waters 社が開発した Travelling Wave IMS システム (TWIMS) がある⁷⁾. このシステムでは、図4に示すよ



図 4 Travelling wave (TW) 移動度測定システムの構成と動 作機構

セルでは高周波電圧が隣り合う同心穴あき円盤状電極を対とし て与えられている. イオンは電極中心に軸方向にも半径方向に も収束される. 収束後粒子を質量分析部へと排出するような TW 信号が与えられる. 黒丸低移動度イオンは TW に乗り損 ねて取り残され, 白丸高移動度イオンは TW に従って短時間 で排出され質量分析される.

うに同心穴あき円盤状の電極を円筒状に配置させてい る. すべての隣り合う電極間に1 MHz, 数 100 V 程度 の RF 電場を与えている. この RF 電場に加え IMS 用の タイミングと電圧が制御された信号駆動回路が組み込ま れている. RF 周波数は十分高く設定され, イオンが RF 電場により電極間を大きく往復運動して電極に衝突・ 消失することを防いでいる. イオンは強い RF 電場が印 加されている電極近傍から電極から遠く弱い RF 電場が 印加されている中心軸に微細振動運動をしながら収束さ れる. TWIMS では前述した半径方向のトラップポテ ンシャルに加え、軸方向に対しても電極間隔で sin 波状 のポテンシャルが存在する. このポテンシャルは1 eV 程度にも達し、熱運動エネルギーよりも遙かに大きくで きる. このため、TWIMSではイオンは、半径方向に対 しても軸方向に対しても同心円盤状電極の中心位置にト ラップされる (図 4).

装置内でイオンは失われないので検出効率が向上す る. さらにドリフト時間型 IMS で問題となっていた, イオンをパルス束にすることでの損失(節 2・1)を回避 し,全イオンを活用する仕組みを用いている⁸⁾.

IMS 測定は図4のように対電極に, Travelling Wave (TW) と呼ばれる IMS 測定のための軸方向駆動電圧信 号を加えることで実現される. これは時間に従って繰り 返す波とよく似ている. TW の電圧や速度を調整するこ とで, 高移動度イオンは TW に従って MS へと効率よ く短時間で排出される. 一方, 低移動度イオンは TW では動かず、セル内に捕らえられ長時間にわたり排出さ れない. このように IMS 分析を排出効率・排出時間の 差によって測定する.トラップ内のイオンをすべて活用 することで飛躍的な検出効率の向上が実現された.TW の電圧と周波数は数 10~数 100 kHz 程度であり、IMS 電場に相当する TW 電場も数 10 V/cm 程度とそれほど 高くない.ガス圧力は 1 Torr 程度であることと、初期 システムでは数十 cm 程度の TW セルを用いていたた め、分解能は数十とそれほど高くなかった.現時点での 最新版では分解能向上のためにさまざまな改良が施さ れ、TW システムを環状に接続し周回運動させるものも ある.10 m 以上 1 秒もの IMS 測定を行うことで分解 能 1000 に肉薄しつつある.

このように TWIMS は高周波高電場を活用している ので、IMS 構造解析に最適な低電場条件が成立してい るとは言い難い.また排出効率を IMS に換算しており、 直接 vd を測定しているわけではない.このため RF に よる柔らかいタンパク質イオンの変形が起こったり、基 準物質による校正が必要になったりするなど、測定結果 の吟味が必要である.

2.3 Field Asymmetric Waveform Ion Mobility Spectrometry (FAIMS)

構造に直結する衝突断面積を調べるためには低電場極限で行う必要がある.そうでない場合,温度上昇やイオンとガス間の相互作用による衝突断面積の電場依存性から,移動度と衝突断面積の対応が困難になる.これを積極的に活用したのが FAIMS である¹⁾⁹⁾.この手法は現在,構造検出ではなく,質量分析の前段階に配置され目的物イオンだけを選別するためのフィルターとして主に活用されている.分解能 500 程度と IMS では最も高い分解能を持つ手法でもあり,より高度な活用が試みられている.

Thermo Fisher Scientific 社から市販されており、図5 のように平行平板電極間に分散電圧として高電場、低電 場を高周波として与える. 電場の時間平均は0になる ように、 高電場が印加される時間幅は低電場の時間幅に 比べ短くする. 電場に加えガスを層流として電極間に流 し、イオンを図5のように移動させる. 高電場で移動 度が高くなるイオンは図5(a)のように高電場(上) 方向に移動し、逆に高電場で移動度が低くなるイオンは (c)のように低電場(下)方向に移動する.(b)のよう に電場に移動度が依存しないイオンは上下移動しない. FAIMS ではこの分散電圧(DV)による移動度の変化を 補償電圧(CV)として与え、装置を通過するように補 償する. 図の電極配置では(a)のイオンは CV<0 の場 合に装置を通過し、(b)、(c)のイオンはそれぞれ CV =0, CV>0の場合に通過する. このように FAIMS の スペクトルは横軸が補償電圧、縦軸がイオン強度という



図 5 Field Asymmetric Waveform Ion Mobility Spectrometry (FAIMS) システムの動作機構

時間平均は0となる非対称の分散電圧(DV)を下側電極印加 し,移動度の電場依存性に従ってイオンが分離される.補償電 圧(CV)も下側電極に与え、上側電極は接地(0V)してある. CV=0の場合,移動度に電場依存性が無いイオン(b)のみが システムを通過し検出される.高電場で移動度が大きくなるイ オン(a)は、CV<0の場合に検出することができる.イオン (c)はCV>0で検出される.

形で表される.

FAIMS では得られる情報は衝突断面積ではなく移動 度の電場依存性であるため、構造情報は得られない.こ のことは逆に FAIMS は質量分析のフィルターとして、 より高い目的イオン選択性能を持つことを意味する.通 常の低電場 IMS 分離では衝突断面積の逆数に比例して v_dが変化し分離される.一般に大質量イオンは大きな サイズと大きな衝突断面積を持つため、質量と移動度は 強く相関している.この点 FAIMS では衝突断面積とは 基本的に相関がないので質量分析のための前処理的フィ ルターとしては低電場 IMS よりも有効である.

FAIMS の分離機構や解析は発展途上であるが,高電 場ほど移動度が増大する図5(a)のイオンが多いこと が知られている.これは以下のように理解されている. ガス中に混入した水などとイオンがクラスターを形成 し、サイズが増大し移動度が低下する.このクラスター は低電場ではガス・粒子間衝突がマイルドで温度上昇が 少なく安定に存在し,移動度は小さいままである.対照 的に高電場では激しいガス・粒子間衝突によりクラス ター温度が上昇し、クラスターが破壊され、サイズが減 少・移動度の増加が起こるという機構である.クラス ターの直接観測や水やアルコールのガス中濃度の増加に より CV や DV 依存性が増大することからモデルの妥当 性が確かめられている.

3 応 用 例

3・1 エレクトロスプレーイオン化(ESI)により生 成する高荷電ナノ液滴

ESI は代表的ソフトイオン化法であり、イオン化過程 には、高電荷の溶媒液滴中の中性溶媒分子が蒸発、電荷 が濃縮されるに伴う液滴分裂、溶媒蒸発後、溶質のタン パク質などへの電荷付加というモデルが提唱されてい る. MS では最終生成物の分子イオンしか検出されず, イオン化過程に重要な中間体・高荷電ナノ液滴を直接測 定した例は殆どない. IMS は高速・高感度,比較的高 圧のガス中測定であることから真空中の激しい溶媒蒸発 を防ぐことができること,そして顕微鏡測定のような固 定基板が必要ないことから,ナノ液滴の非破壊測定に適 している.

ESI の中間体である高電荷液滴の電荷量 q の粒子半径 r依存性は、電荷が溶媒に一体化した荷電液滴の表面張 力が電荷反発と拮抗するモデルでは q ∝ r^{1.5}, 液滴に分 子イオンが付着しているというモデルでは g ∝ r² とな ることが知られていたが、実測データは非常に少ない. メタノール:水 50:50 体積水溶液に酢酸アンモニウム 1 mM を溶解させた、ESI で一般的な溶媒を用いて既知 サイズの粒子をイオン化した.タンデム測定(節2・1) の結果から直径 40 nm 以下では, g ∝ r² の分子イオン 付着モデル, 40 nm 以上では q ∝ r^{1.5} の荷電液滴モデル に従った電荷-サイズ依存性が得られた. 従来の ESI モ デルを支持し、さらにサイズによるモデルの切り替えが 起こることを明らかにした.しかしこの測定では、溶媒 のみの荷電液滴を測定するのではなく、溶媒蒸発による サイズ変化を防ぐためにサイズ既知のポリスチレン粒子 などの表面が溶媒に濡れているものを液滴と同様に扱っ ているなどまだまだ問題が多い. 今後の進展でさらなる 機構解明とナノ液滴自体の解明が期待される.

3・2 フラーレン

フラーレンの中空構造を生かし,炭素殻内部に金属原 子を封入した金属内包フラーレンは特異な磁性・光学特







粒子の分散溶媒は本文参照.タンデム型モビリティ測定システムで測定された. 直径 40 nm 以下では電荷が直径の2 乗に比例するイオン付着モデル,40 nm 以上では電荷は直径の1.5 乗に比例する荷電液滴モデルに従う¹⁰⁾.アメリカ化学会から許可を経て掲載.

ぶんせき 2023 11

性を持つ¹¹⁾. この金属内包フラーレンの構造解析には NMR や XRD などが適用されてきた. しかし測定には mg 程度の高純度試料が必要であり,一種類の測定に数 か月を要する場合もある. このためサイズや構造に関し 網羅的に構造解析を行うことはできなかった.

筆者らは,混合物に適用可能で,高感度・迅速測定が できる差動排気型システム(節2・2・2)IMS/MSを金 属内包フラーレンの構造解析に適用した.

図7にそれぞれのフラーレンイオン強度のドリフト プロファイルを示す. C₈₀とC₈₂は構造異性体を持つが, このシステムではそれらを選別できず一本のピークとし て観測された. Sc 原子を一つ含む ScC₈₂ フラーレンは, C₈₂とほぼ同じドリフト時間に一本のピークが現れ, 衝 突断面積は C₈₂ とほぼ同じであった. これは C₈₂ に Sc 原子が内包された通常の Sc@C₈₂ 内包構造を持つことを 意味している.

一方 Sc 原子が 2 個含まれた Sc₂C₈₂ フラーレンに関し ては、それぞれ C₈₀ と C₈₂ に近いドリフト時間に 2 本 のピークが現れた.このことは衝突断面積が C₈₀ に近 い、Sc₂C₂@C₈₀ カーバイド内包フラーレン構造と、衝 突断面積が C₈₂ に近い通常の Sc₂@C₈₂ 金属内包フラー レン構造の 2 種類存在することを意味している.すな わち Sc₂C₈₂ という同じ原子組成を持つ金属内包フラー レンには Sc₂C₂ が C₈₀ に取り込まれている新規カーバイ ド型構造と、C₈₂ 殻に Sc 金属が二個取り込まれた通常 型構造の二種類があることが分かった.さらに、Sc 原 子が 3 個含まれた Sc₃C₈₂ フラーレンは、衝突断面積が C₈₀ に近い Sc₃C₂@C₈₀ カーバイド内包フラーレン構造 しか見いだすことができなかった.実際これらのカーバ イド構造は安定構造として XRD により同定された.



 $Sc_2C_{82}^+$ イオンではそれぞれ C_{80}^+ と C_{82}^+ とほぼ同じドリフト時間を持つ二つのピークが現れる.

これ以外のフラーレンについても顕著な金属および炭 素原子個数依存性が観測され、従来の XRD や NMR な どでは不可能である 100 種類近くの網羅的観測を IMS/ MS によって実現できた.

3·3 Field Asymmetric Ion Mobility Spectrometry によ る同位体置換分子の分離

図 8 のように通常全く同じ構造を持っていると考えら れる H,D 置換や¹²C,¹³C 置換など同位体置換されたアミ ノ酸グリシンイオンが、それぞれ異なる FAIMS スペク トルを示すことが明らかになった¹²⁾.通常の同位体効果 と同様、H,D 置換が最も大きなスペクトルの変化を示す が、分子全体の質量が同じでも置換体(NH₂CH₂¹³CO₂H と NH₂¹³CH₂CO₂H) は異なる FAIMS スペクトルを示 す.質量が変化することが問題なのではなく、分子とガ スの相互作用そして分子内部での振動や分子内質量分布 の変化に伴う回転準位の変化など、様々な変化が FAIMS で捕らえられたと推測されている.



図8 同位体置換されたアミノ酸グリシンイオン (NH₂CH₂ CO₂H⁺)の高分解能 FAIMS 質量分析スペクトル

それぞれ濃青 13 C1:NH₂CH₂ 13 CO₂H, 水色 13 C2:NH₂ 13 CH₂CO₂H, ピンク 13 C₂:NH₂ 13 CH₂ 13 CO₂H, 青 15 N: 15 NH₂CH₂CO₂H, 紫 D₂:NH₂CD₂CO₂H, 黒 Unlabeled : NH₂CH₂CO₂H が示さ れている. 質量がほとんど同じ,濃青,水色,青が,そしてピ ンクと紫が明白に区別されている¹²⁾.アメリカ化学会から許可 を経て掲載.

4まとめ

以上のように IMS 測定は単独でも優れた測定法であ るが,近年の MS との結合で構造解析法として大きく 飛躍しつつある.測定対象が分子から微粒子までと幅広 く,しかも測定機器として簡便なものから高度複合化さ れた装置も市販化もされているなど MS と同レベルの 手法として確立される可能性は高い.また構造解析だけ ではなく,FAIMS のようなガスとイオンとの相互作用 など高度な情報を得るツールとしても期待できる.本稿 が読者の興味を少しでもかき立て,この手法が普及する ことが筆者の願いである.

文 献

- G. A. Eiceman, Z. Karpas : "Ion Mobility Spectroscopy", p. 1 (2005), (CRC Press, Boca Raton).
- 2) T. Sugai : J. Mass Spectrom. Soc. Jpn., 58, 47 (2010).
- H. E. Revercomb, E. A. Mason : Anal. Chem., 47, 970 (1975).
- K. S. Seol, Y. Tsutatani, R. P. Camata, J. Yabumoto, S. Isomura, Y. Okada, K. Okuyama, K. Takeuchi : *J. Aerosol Sci.*, 31, 1389 (2000).
- T. Sugai, M. Inakuma, R. Hudgins, P. Dugourd, J. L. Fye, M. F. Jarrold, H. Shinohara : J. Am. Chem. Soc., 123, 6427 (2001).
- P. Dugourd, R. R. Hudgins, D. E. Clemmer, M. F. Jarrold : *Rev. Sci. Instrum.*, 68, 1122 (1997).
- F. Fernandez-Lima, D. A. Kaplan, J. Suetering, M. A. Park: J. Ion Mobil. Spec., 14, 93 (2011).
- K. Giles, S. D. Pringle, K. R. Worthington, D. Little, J. L. Wildgoose, R. H. Bateman : *Rapid Commun. Mass Spectrom.*, 18, 2401 (2004).
- 9) B. M. Kolakowski, Z. Mester : Analyst, 132, 842 (2007).
- 10) C. J. Hogan, Jr., P. Biswas, D. Chen : J. Phys. Chem. B., 113, 970 (2009).
- 11) H. Shinohara : Rep. Prog. Phys., 63, 843 (2000).
- 12) A. A. Shvartsburg, D. E. Clemmer, R. D. Smith : Anal. Chem., 82, 8047 (2010).



菅井 俊樹(Toshiki Sugai)

東邦大学理学部(〒274-8510千葉県船 橋市三山2-2-1).東京大学大学院理学系 研究科化学専攻博士課程修了.博士(理 学).《現在の研究テーマ》新規ナノ物質 測定法の開発と新規ナノ物質創製.